

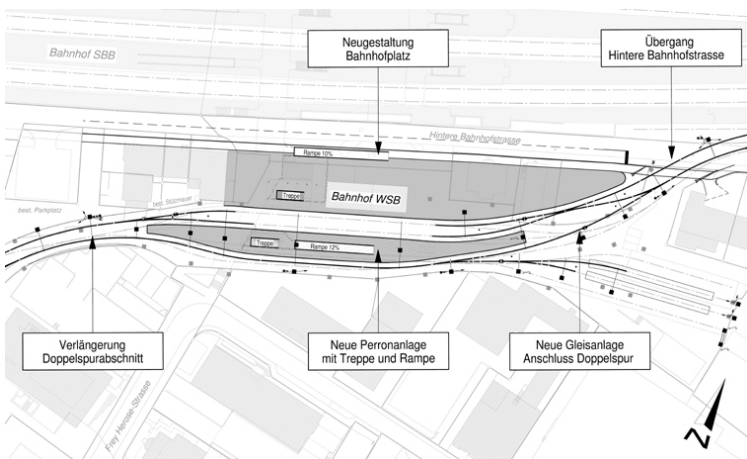
OPTIMIERUNG GLEIS- UND PUBLIKUMSANLAGEN WSB-BAHNHOF AARAU

Auslöser

Die bestehenden Anlagen des WSB-Bahnhofs Aarau entstanden weitgehend beim Zusammenschluss der beiden Schmalspurbahnen Aarau-Schöftland-Bahn und Wynental-Bahn im Jahre 1967. Der Bahnhof liegt, getrennt durch die Hintere Bahnhofstrasse, neben dem Hauptbahnhof der SBB. Die Erschliessung für die Bahnreisenden erfolgt weitgehend über die grosse Personenunterführung, die auch zwei Stadtteile verbindet. Die Anlagen weisen erhebliche Mängel auf und werden dem stetig steigenden Personenverkehr nicht mehr gerecht.

Bauliche Massnahmen

Die Gleisanlage wird auf der Ostseite an den Doppelspurabschnitt, der kurz vor der Realisierung stehende Eigentrassierung Aarau-Buchs-Suhr, angeschlossen. Die neue Linienführung beschleunigt die Ein- und Ausfahrt sowie die Überquerung der Hinteren Bahnhofstrasse. Für die Verbreiterung des Mittelperrons wird das vierte Gleis aufgehoben und das dritte verschoben. Auf der Westseite wird die Doppelspur möglichst weit vor den Stadttunnel gezogen. Somit sind beidseitig Kreuzungen ausserhalb des Perrons möglich, was sich positiv auf den Betriebsablauf und die Pünktlichkeit auswirkt. Der Mittelperron wird um 2.50 m verbreitert und für die Länge von drei Zugkompositionen auf 120 m an die neue Gleisanlage angepasst. Der Zugang erfolgt wiederum einseitig aus der Personenunterführung über eine neue Treppe, sowie eine um die Treppe geführte behindertengerechte Rampe. Das alte Perrondach wird durch einen grösseren und helleren Neubau ersetzt.



Übersichtsplan WSB-Bahnhof Aarau



Bestehende Gleis- und Perronanlage

Auftraggeber

AAR bus+bahn, Wynental- und Suhrentalbahn, Aarau

Tätigkeit der F. Preisig AG

Variantenstudien, Projektierung, Ausschreibung und Bauleitung

Bausumme

noch nicht bekannt

Bearbeitungszeitraum

ab 2006

F. Preisig AG

Bauingenieure und Planer SIA/USIC
Grünhaldenstrasse 6 >CH-8050 Zürich >tel. 044 308 85 85 >fax. 044 308 85 80 >www.preisigag.ch

Basel Glattbrugg Wettingen Winterthur Zürich