

BÖSCHUNGSSICHERUNG / FELSVERNAGELUNG STATION WERTHENSTEIN

Im Rahmen diverser Sanierungsprojekte an der SBB-Linie Bern – Luzern musste auch der Hang oberhalb der SBB-Station Werthenstein stabilisiert / gesichert werden.

Die Arbeiten erfolgten zusammen mit der Erneuerung Werthenstein-Tunnel bzw. Instandsetzung Stützmauer Station Werthenstein.

Das Objekt

Die immer wieder stark vernässte Böschung zeigte Kriechtendenzen. Im Jahr 2003 ereignete sich eine kleine Rutschung, die provisorisch gesichert wurde. Zur abschliessenden Stabilisierung / Sicherung wurden folgende Arbeiten durchgeführt:

- Felsvernagelung mit Netzabdeckung.
- Vegetationsdecke (aufgespritzt).

Die Hangfläche wird ausserdem mit neuen Y-Drainagen und am Fuss der Böschung mit einer Sammelleitung entwässert.

Die Besonderheiten

- Steile Böschung oberhalb der SBB-Station Werthenstein.
- Schlechte Zugänglichkeit / Ausführung unter Bahnbetrieb.



Verlegen der Maschendrahtnetze



Ankerkopf mit Krallplatte (Felsvernagelung)



Aufspritzen der Vegetationsdecke (Fibrater)



Fertig erstellte Hangsicherung

Auftraggeber

SBB-I-PM-LZ-TR

Tätigkeit der F. Preisig AG

Variantenstudien, Projekt und Bauleitung

Bausumme

(Unternehmerleistungen) CHF 220'000.—

Bauausführung

April – Juni 2005

F. Preisig AG

Bauingenieure und Planer SIA/USIC
Grünhaldenstrasse 6 >CH-8050 Zürich >tel. 044 308 85 85 >fax. 044 308 85 80 >www.preisigag.ch

Basel Glattbrugg Wettingen Winterthur Zürich