

## PERSONENUNTERFÜHRUNG WALDHOF, ANDELFINGEN

Im Rahmen des Projekts Winterthur – Schaffhausen, Rationalisierung / Halbstundentakt, war der unbewachte Niveauübergang Laufen, Gemeinde Andelfingen, aufzuheben und durch eine Personenunterführung zu ersetzen.

- Baubeschrieb** Durch die Verschiebung der Bahnquerung um 300 m, konnte die Unterführung auf Strassenniveau durch den Bahndamm gelegt werden.
- Zur Anwendung kam eine Wellstahlkonstruktion mit Maulprofil (Welco MP 200, WB 4) von 17.00 m Länge, 3.70 m Breite und 3.00 m Höhe. Der Bau der Unterführung konnte durch die Wahl der Wellstahlkonstruktion ohne Hilfsbrücke, während einer verlängerten Nachtbetriebspause erfolgen.
- Besonderheiten**
- Koordination der Arbeiten mit SBB- Fachdiensten, Gemeinde, Nachbarbaustellen und Unternehmer.
  - Kurze Einbauzeit von lediglich 10 Std. während Nachtintervall.
  - Einsatz leistungsfähiger Baumaschinen wie 200 t Autokran, 6 Bagger, 2 Trax, diverse Kleingeräte und Reservemaschinen.
  - Sicherstellung der setzungsfreien Hinterfüllung und Überdeckung des Wellstahlrohrs.
  - Überwachung der Gleislage.
  - Vorbereitungs- und Schlussarbeiten unter Bahnbetrieb.



Bauherrschaft	Gemeindeverwaltung, 8450 Andelfingen
Bauausführung	Landolt + Co AG, 8450 Andelfingen
Tätigkeit der F. Preisig AG	Projekt: Filiale Winterthur Bauleitung: Filiale Glattbrugg
Gesamtbausumme	CHF 420'000.—
Baujahr	2004