

BAHN2000, 2. DOPPELSPUR ZÜRICH HB- THALWIL, ZIMMERBERG-BASISTUNNEL

Im Rahmen der Bahn 2000, 1. Etappe wurde die zweite Doppelspur Zürich HB – Thalwil erstellt. Kernstück bildet der 9.4 km lange Zimmerberg-Basistunnel, dessen Nordportal im Herzen der Stadt Zürich, im Lochergut liegt. Die ersten 170m des Tunnels in dicht bebautem Gebiet wurden im Tagbau erstellt. Der daran anschliessende bergmännische Teil im Lockergestein liegt weitgehend im Grundwasser und weist eine sehr knappe Überdeckung im dicht bebauten Gebiet des Quartiers Wiedikon auf. Diese Randbedingungen erforderten ein dichtes Überwachungsnetz verbunden mit einem ausgefeilten Ereignismanagements. Nach umfangreichen Bauhilfsmassnahmen (Rohrschirm, Jettingkörper, Verfestigungsinjektionen aus Pilotstollen) wurde der Zweispurtunnel mit einer TBM aufgeföhren. Für die Erschliessung der Baustelle wurde in der Allmend Brunau ein zentraler Installationsplatz mit Bahnverlodeanlage erstellt.



Auftraggeber **SBB AG Bern, vertreten durch SBB-I-PM-ZBT**

Referenz **Herr René Gürtner (z.Z GPL VBZ)**

Tätigkeit der F. Preisig AG **Oberbauleitung, Chefbauleitung
Örtliche Bauleitung Teil 1, Seite Zürich (Lochergut)
Planung und Realisierung Installationsplatz Brunau mit
Bahnverlodeanlage**

Das gesamte Projekt wurde in der IG BBPS unter Federführung von Basler&Hofmann erstellt.

Gesamtbausumme **ca. 520 Mio. Fr.**

Bauzeit **1996 - 2003**