

## ÜBERFÜHRUNGSBAUWERK SBB BUCHS, ZÜRICH

Die im Rahmen der Umfahrung Buchs in den Jahren 2003 / 2004 erstellte Dällikerstrasse S-5 führt von der Furttalstrasse S-1 über die SBB-Linie Regensdorf – Otelfingen bis zur Furtbachstrasse. Für die Überquerung des SBB-Trassees wurde ein Überführungsbauwerk mit anschliessendem Strassendamm gebaut.

Nutzung Drei Fahrbahnen mit einer Breite von je 4.25 m und ein 1.0 m breites Bankett.

- Tragkonstruktion
- auf geneigten 2.5 m breiten Streifenfundamenten gelagerter offener Rahmen
  - 3 vorgefertigte Brückenplatten durch Fugenverguss mit vorgängig erstellten Widerlagerwänden verbunden
  - maximale Deckenstärke im Mittenbereich von 60 cm mit 1.5 m breiten und 30 cm starken Vouten
  - Wandstärke 65 cm
  - lichte Breite zwischen den Widerlagern: 14.63 m
  - minimale lichte Höhe zwischen Schienenoberkante und Fahrbahnplatte: 6.85 m
  - Widerlagerwände fest mit den Flügelmauern verbunden, anschliessende Stützmauern von den Flügelmauern dilatiert und mittels Dornen mit diesen verbunden



Auftraggeber TBA Kt. ZH, Abteilung Brücken  
Kontaktperson / Tel.Nr. Paul Harzenmoser 043 / 259 31 19  
Tätigkeiten Projektierung / Submission / Bauleitung  
Baukosten CHF 1 Mio.  
Bauzeit Vor- und Bauprojekt 2003 / Ausführung 2003 – 2004