

## STRECKENUMBAU ZUMDORF – RICHLEREN

**Auslöser** Die 1926 in Betrieb genommene und 1969 letztmals umgebaute Einspurstrecke Realp-Andermatt der Matterhorn Gotthard Bahn entsprach nicht mehr den heutigen Anforderungen und musste im Sinn der Werterhaltung an Unter- und Oberbau, inkl. Kabelanlage und Fahrleitung erneuert werden.

**Die Objekte** Projektperimeter: Abschnitt Zumdorf – Richleren, 1.8 km Länge.  
Die Korrektur der Linienführung bedingte Geländeanpassungen in Form von Dammbauten, Böschungsanschnitten mit Felsvernagelungen und Netzabdeckungen sowie Steinkorbmauern.

Die im gleichen Abschnitt befindliche Reussbrücke Zumdorf mit gemauerten Widerlagern hatte Ende der 90-er Jahre beachtliche Hochwasserschäden erlitten und musste durch eine sichere und unterhaltsfreundliche vorgespannte Stahlbetonbrücke ersetzt werden.

- Die Besonderheiten**
- Realisierung von Brücke und Strecke in zwei relativ kurzen Sommern mit zwei Totalsperren à je 10 Tagen.
  - Brückenbau an hochwassergefährdetem Gebirgsfluss mit hohen Anforderungen an kolk sichere Foundation und umweltgerechte Erstellung.
  - Zahlreiche neue und anzupassende Nebenbauten wie Bach- und Viehdurchlässe, Steinkorb- und Stützmauern, Trafostation, Flur- und Wanderwege, Niveauübergänge.
  - Komplette Oberbauerneuerung, dazu Terrainanpassungen, Entwässerungserneuerungen und lawinengerechte Fahrleitungsanlage.



Unter- und Oberbauerneuerung



Hangsicherung mit Felsvernagelung, Netzabdeckung und Vegetationsschicht



Einfeldrige, vorgespannte Trogbücke aus Beton; 18 m Spannweite, kombiniert mit Fahrweg-Steg.

**Auftraggeber** Matterhorn Gotthard Bahn, Infrastruktur, 3900 Brig

**Tätigkeit der F. Preisig AG** Vorprojekt bis Ausführungsprojekt, Koordination und Bauleitung

**Gesamtbaukosten** CHF 7'350'000.—

**Bauzeit** 2003 – 2004

**F. Preisig AG**

Bauingenieure und Planer SIA/USIC  
Grünhaldenstrasse 6 >CH-8050 Zürich >tel. 044 308 85 85 >fax. 044 308 85 80 >www.preisigag.ch

Basel Glattbrugg Wettingen Winterthur Zürich