

TOTALUMBAU OFFENE STRECKE SEDRUN – DISENTIS

Das Objekt

Mit der Korrektur der Linienführung der Bahnstrecke Sedrun – Disentis wurden nebst Geländeanpassungen in Form von Böschungs- und Felsanschnitten folgende Hauptarbeiten ausgeführt:

- Erneuerung Unter- und Oberbau.
- Erneuerungen Kabel- und Fahrleitungsanlagen.
- Geländeanpassungen in Form von Böschungs- und Felsanschnitten mit Vernagelungen und Stützbauwerken.

Alle baulichen Massnahmen mussten unter den erschwerten Rahmenbedingungen einer Hochgebirgsbaustelle ausgeführt werden.

Die Besonderheiten

- Ausführung unter Bahnbetrieb.
- Gesamtkoordination inkl. Fachdienstarbeiten.
- Hochgebirgsbaustelle.



Abtrag und Reinigung Felseinschnitt
vor Montage der Netzabdeckung



Hangsicherung mit Felsvernagelung,
Oberbau mit Y-Schwellen



Böschungssicherung mit Steinkorbmauern,
Einbau Y-Schwellen, Signalanlage



Neues Trasse, Fahrleitung, Kabelanlage,
Entwässerung

Auftraggeber

Matterhorn Gotthard Bahn

Tätigkeit der F. Preisig AG

Vorprojekt bis Realisierung, inkl. PGV

Bausumme

CHF 3.7 Mio.

Projekt / Bauausführung

ab 1995 / 1999 – 2003

F. Preisig AG

Bauingenieure und Planer SIA/USIC
Grünhaldenstrasse 6 >CH-8050 Zürich >tel. 044 308 85 85 >fax. 044 308 85 80 >www.preisigag.ch

Basel Glattbrugg Wettingen Winterthur Zürich