

## FORCHSTRASSE / HEGIBACHPLATZ

Der Hegibachplatz ist ein stark frequentierter innerstädtischer Platz. Der öffentliche Verkehr (Tramlinie 11, Forchbahn und diverse Buslinien (Trolley und Dieselbusse) sowie der Individualverkehr und Fussgänger benützen den Hegibachplatz.

Durch die starke Entwicklung des Verkehrsaufkommens insbesondere der öffentliche Verkehr (Forchbahn und Doppelgelenk-Trolleybus) genügt die bestehende Infrastruktur den heutigen Anforderungen nicht mehr.

Die Neugestaltung dient vor allem der Anpassung für die verlängerte Fahrzeuge der Forchbahn (70m) sowie die Einführung der Doppelgelenk-Trolleybusse der VBZ auch die Fussgängerführungen werden der neuen Situation angepasst.

Bedingt durch die engen Platzverhältnisse stellte im Ausführungsprojekt die Kotierung des Platzes mit den Randbedingungen der Gleisgeometrie und den sechs Strassenzügen, welche an den neuen "Kreisel" anzuschliessen waren, eine sehr grosse Herausforderung dar.

Diverse Werkleitungen müssen ebenfalls den neuen Verhältnisse angepasst werden (Wasserleitung NW 400, Elektrokabeltrassen, öffentliche Beleuchtung, Verkehrssteuerung etc.).

Der Gleisschlag der VBZ wurde an einem Wochenende ausgeführt. Dies erfolgte mit einer Totalsperrung des Platzes.

Diverse Werkleitungsquerungen, Gleisbau- und Strassenbauarbeiten konnten nur in Nachtarbeit ausgeführt werden.

Die Strassenbauarbeiten werden an 2 Wochenenden ebenfalls mit einer Totalsperrung erfolgen.



Bauherrschaft	Stadt Zürich Tiefbauamt, Verkehrsbetriebe Zürich, Stadt Zürich Wasserversorgung, Elektrizitätswerk der Stadt Zürich, Stadt Zürich Dienstabteilung für Verkehr
Kontaktperson / Tel. Nr.	TAZ Heiner Dürst / 044 / 412 27 88 VBZ Riccardo Cappelletti / 044 434 45 08
Baukosten	ca. CHF 7.50 Millionen
Ausführung	2007 - 2008