

## BAUBEREICH OPC FLUGHAFEN ZÜRICH (LANDSEITIGE ERSCHIESSUNG)

Die Landseitige Erschliessung des Flughafens Zürich soll eine ausreichende Leistungsfähigkeit für alle Verkehrsteilnehmer, wie motorisierter Individualverkehr (MIV), Öffentlicher Verkehr (ÖV), Radfahrer und Fussgänger und eine sichere, einfache und verständliche Verkehrsführung aufweisen.

**Funktion** Mit dem Projekt Baubereich OPC (Operation Center) wird die landseitige Erschliessung des Flughafens, insbesondere die Anbindung an die Vorfahrten und die Parkhäuser ans übergeordnete Strassensystem vervollständigt.

**Projekt** Kernstück des Projektes Baubereich OPC ist die 5-armige Brücke zu den Vorfahrten. Diese überquert die Glattalbahn, die Zu- und Wegfahrt zum Bushof sowie das Fuss- und Radwegnetz. Weitere Projektelemente sind der neugestaltete Knoten 107, die Erschliessung des Radisson SAS Airport Hotels, eine Abfallsammelstelle, Kurzzeitparkplätze für das OPC, Zweiradabstellanlagen sowie die Erneuerung der Flughafenstrasse im Bereich des Tores 101. Das Projekt wurde in der stark frequentierten Flughafenzufahrt in mehreren Bauphasen unter Verkehr realisiert.

Die komplexe Projektierung der Strassen-, Werkleitungs- und Kunstbautenanlagen erfolgte für alle Projektstufen und Bauphasen.



**Ausführung** Gleichzeitig mit dem Projekt Baubereich OPC wurden auf engstem Raum das Radisson SAS Airport Hotel und die Glattalbahn (Objekt Airport) realisiert. Der Bau erfolgte unter ständiger Aufrechterhaltung sämtlicher Verkehrsbeziehungen im komplexen Flughafenumfeld. Die Erschliessung der Vorfahrten wurde durch provisorische Rampen und eine Hilfsbrücke mit mehrmaliger Verkehrsumstellung sichergestellt.



**Projektorganisation/  
Schnittstellen** Die F. Preisig AG zeichnet verantwortlich für das Strassen- und Werkleitungsprojekt sowie die anspruchsvolle Bau- und Verkehrsphasenplanung für das Projekt Baubereich OPC. Die Projektleitung und Federführung der Ingenieurgemeinschaft inklusive Subplaner (Verkehrsregelungs-, elektromechanischen Anlagen, Signalisation und Markierung, Landschaftsgestaltung und Vermessung) sowie die Gesamtkoordination aller Beteiligten wird durch die F. Preisig AG wahrgenommen.

**Auftraggeber** Unique, Flughafen Zürich AG

**Referenz** Herr Stephan Bruderer

**Tätigkeit der  
F. Preisig AG** Studien / Bauprojekt / Auflage- resp. Abänderungsprojekt / Ausführungsprojekt / Koordination Ausschreibung / Chefbauleitung Gesamtprojektleitung / Federführung IG und Spezialisten

**Gesamtbausumme** CHF 17.5 Mio.

**Bauzeit** September 2006 – Juli 2008

10. April 2008 RG

D:\Referenzblätter\RB\_Baubereich OPC.doc