

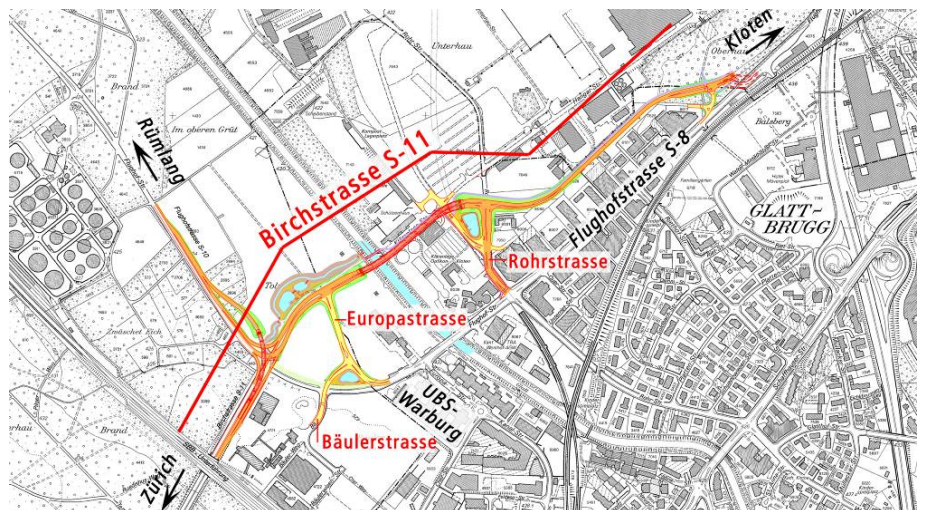
BIRCHSTRASSE S-11 SBB UNTERFÜHRUNG BIS BALSBERG

Strassenbau, Werkleitungen, Nebenarbeiten

Die Birchstrasse wird als flankierende Massnahme zum Bau der Glattalbahnhalt erstellt. Die Glattalbahnhalt beansprucht zwischen der Haltestelle Bäuler und Balsberg Bahnhof einen erheblichen Teil des bestehenden Strassenraums der Flughafenstrasse S-8. Die Strasse ist heute derart belastet, dass das Hinzukommen der Glattalbahnhalt ohne Gegenmassnahme nicht verkraftet werden kann. Der Bau der Glattalbahnhalt in der Flughafenstrasse erfordert daher zwingend eine Verlagerung des Durchgangsverkehrs auf die neu zu bauende Birchstrasse.

Rechtzeitig auf den Fahrplanwechsel vom 14.12.2008 rollt die Glattalbahnhalt - ohne Behinderung des Individualverkehrs - vom Hallenstadion via Ambassador bis zum Flughafen Zürich.

Im Rahmen dieses anspruchsvollen Projektes Birchstrasse werden rund 1.4 km Staatsstrasse mit dazugehöriger Beleuchtungs- und Verkehrsregelungsanlage, eine entsprechende Entwässerungsanlage mit drei Retentionsfilterbecken sowie entlang dem Nordrand der Birchstrasse ein neuer kantonaler Radweg ausgeführt.



Auftraggeber Baudirektion Kanton Zürich
Tiefbauamt / Staatsstrassen

Referenz Herr Heinz Schramm

Tätigkeit der F. Preisig AG Bauprojekt / Koordination / Ausführungsprojekt Strassenbau
in Ingenieurgemeinschaft mit Dobler, Schällibaum und Partner AG, sowie Schällibaum AG

Gesamtbausumme 52 Mio. SFr.

Bauzeit 2005 - 2008