

GLATTALBAHN, ETAPPE 1A2 OBJEKT AIRPORT

Im Rahmen des Projektes Glattalbahn, Etappe 1A2, wurde die Linienführung von Zürich-Oerlikon bis zum Flughafen Zürich fertig gestellt. Das Objekt AIRPORT bildete den abschliessenden Trasseabschnitt von der ÖV-Drehscheibe Balsberg bis zur Haltestelle Fracht mit der Wendeschleife im Nordosten des Flughafens.

- Verkehrssystem** Die Glattalbahn ist ein modernes, urbanes Verkehrssystem, ein Mittelverteiler der massgeblich dazu beiträgt, dass sich das Patchwork der verschiedenen, dynamisch wachsenden Siedlungsgebiete zur funktional zusammenhängenden „Netzstadt Glattal“ entwickelt.
- Projekt** Das Objekt AIRPORT umfasste die Trasse- und Werkleitungsanlagen sowie die Haltestellen Flughafen Zürich und Fracht. Für die Strassen- und Rad-/Gehwegumlegungen der Flughofstrasse im Bereich Balsberg bis HST Flughafen wurden Stützmauern erforderlich. Die ÖV-Drehscheibe Balsberg umfasste die Bushaltestellenanlagen, die Perronverlängerung sowie die Perronbrücke über die A51 zur bestehenden SBB Haltestelle Balsberg. Durch einige Projektänderungen in der Realisierungsphase konnte die Gesamtanlage massgeblich optimiert werden (Haltestelle Flughafen und OPC, Tor 101, ÖV-Drehscheibe Balsberg).
- Stand des Projektes** Das Ausführungsprojekt wurde in intensiver Zusammenarbeit mit den Stäben der GTB Ende 2007 fertig gestellt. Die Tiefbauarbeiten wurden termingerecht für die Übergabe an die Bahntechnik und die Ausrüstung abgeschlossen. Die Etappe 1A2 wird mit dem Fahrplanwechsel am 14. Dezember 2008 eröffnet.
- Projektorganisation/
Schnittstellen** Die F. Preisig AG zeichnete verantwortlich für das Trasse-, Strassen- und Werkleitungsprojekt, die Bau- und Verkehrsphasenplanung und die Projektleitung sowie die Federführung der Ingenieurgemeinschaft inkl. Subplaner. Die Schnittstellen zu allen Beteiligten (Kanton, Fachstellen, Gemeinden, Uni-que, SBB und VBG-Stabstellen Gestaltung, Umwelt, Bahnanlagen) und Parallelprojekten (Glattalbahn Objekte Flughofstrasse, Viadukt Balsberg / Birchstrasse / Baubereich OPC / Flughafenhotel) wurde für die IG durch die F. Preisig AG koordiniert.
- Auftraggeber** Verkehrsbetriebe Glattal
- Referenz** Herr Dr. Andreas Flury
- Tätigkeit der F. Preisig
AG** Ausführungsprojekt / Ausschreibung / Chefbauleitung / Bauleitung
Projektleitung / Federführung IG und Subplaner
- Gesamtbausumme** 27 Mio. CHF
- Bauzeit** 2006 – 2008