

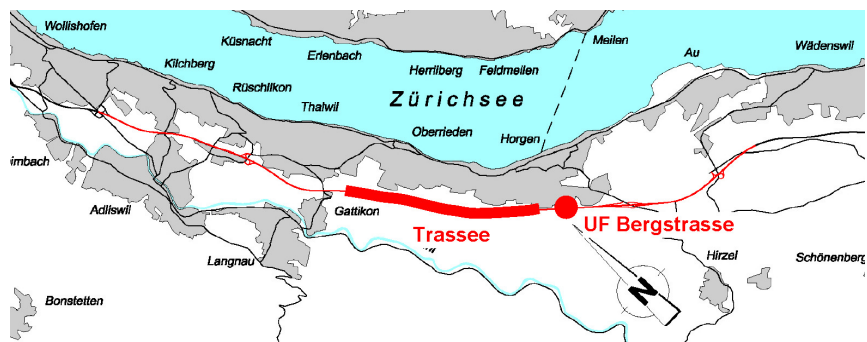
N03/56 VORAUSMASSNAHMEN HORGENERBERG TRASSE

Die Nationalstrasse N03/56 (A3) zwischen Zürich und Richterswil wurde 1966 – nach etwa vier Jahren Bauzeit – in Betrieb genommen. Während der ungefähr 40-jährigen Betriebszeit wurden verschiedene Erneuerungen durchgeführt. Mit einer weiteren, umfassenden Erneuerung soll die Anpassung an die heutigen Anforderungen erfolgen und die Gebrauchstauglichkeit der gesamten Strassenanlage gewährleistet werden. Die F. Preisig AG bearbeitet das Grossprojekt N03/56 UPlaNS seit 2007. Die Umsetzung des Projekts erfolgt unter der Federführung von PRE in der IG PEE (PRE / ewp / EBP).

Im Abschnitt zwischen km 112'960 und km 116'870 Richtung Sargans (zwischen Anschluss Thalwil und Anschluss Horgen) weist die Fahrbahn ein zu geringes Quergefälle auf. Bei Regen führt das zu Aquaplaning, wodurch dieser Autobahnabschnitt zum Unfallschwerpunkt wurde. Mit den nachfolgend beschriebenen Massnahmen, welche vorgezogen umgesetzt werden müssen, kann die Sicherheit wieder gewährleistet werden.

Zum Optimieren des Quergefalles im etwa vier Kilometer langen Abschnitt wird der Oberbau komplett neu erstellt. Die Entwässerung wird wo notwendig angepasst. Ausserdem werden die Leitschranken erneuert und normgemäss angepasst sowie ergänzt.

Die komplette Neuerstellung des Oberbaus findet unter einem Verkehrsregime „3+1“ statt. Dabei werden auf der Seefahrbahn (Richtung Zürich) drei Streifen und der Bergfahrbahn (Richtung Sargans) ein Streifen eingerichtet. Somit stehen für jede Fahrtrichtung zwei Fahrstreifen zur Verfügung, wodurch keine Spurreduktion resultiert. Die Ausnahme bildet ein Wochenende oder wenige Wochentage in der Ferienzeit zum Einbau des Deckbelages über die ganze Fahrbahn Richtung Sargans. In dieser Zeit steht Richtung Sargans nur ein Fahrstreifen zur Verfügung. Die Trasseearbeiten N03/56 wurden mit den Arbeiten N03/56 VOR UF Bergstrasse koordiniert (inf. analogen Verkehrsphasen).



Auftraggeber Bundesamt für Strassen (ASTRA)

Referenz Herr Marco Knecht, Filiale Winterthur

**Tätigkeit der
F. Preisig AG** Gesamtprojektleitung, Projektleitung und Projektierung Strassenbau
sowie örtliche Bauleitung

Gesamtbausumme CHF ca. 10 Mio.

Bauzeit ca. 5 Monate ab Frühling 2010

27. Oktober 2009 Eb

R:\Akquisition\Referenzen\Referenzblätter\Projektierung\Strassenbau\RB_N03_56_VOR_Trassee.doc