

UMFAHRUNG PFÄFFIKON SZ

Die F. Preisig AG bearbeitet seit Herbst 2008 das Grossprojekt H8 Umfahrung Pfäffikon SZ, Phasen Bauprojekt bis Inbetriebnahme vom Tiefbauamt Kanton Schwyz erhalten. Das Projekt wird unter der Federführung von PRE in der IG PRRM (PRE / ARP / RL / PMP) bearbeitet.

Ziel des Umfahrungsprojektes ist es, die stark befahrene Ortsdurchfahrt Pfäffikon zu entlasten und damit die Wohnqualität zu verbessern. Die gesamte Umfahrung Pfäffikon ist dem Masterplan Bezirk Höfe (Gemeinden Freienbach, Wollerau, Feusisberg) unterstellt und wird darauf abgestimmt. Zahlreiche parallel laufende Nachbarprojekte verlangen eine umfassende Nahtstellen-Koordination.

Die 2-spurige Umfahrung verläuft von der westlichen Ortseinfahrt Pfäffikon in Richtung SBB-Linie zum tief liegenden Kreisel West, der in einer Grundwasserwanne zu liegen kommt und die SBB Unterführung Unterdorf erschliesst. Nach der Unterquerung des Staldenbachs führt sie durch den 430m langen Tagbautunnel Bahnhof. In offener Linienführung folgt die Strasse der SBB über die Unterquerung Baumarkt bis zum doppelspurigen Kreisel Schweizerhof. Der Anschluss an das bestehende Strassennetz erfolgt vor dem Knoten Etzelpark.

Parallel dazu erarbeitet die IG für die Gemeinde Freienbach eine Projektvariante. Das Tunnelverlängerungsprojekt „Tieferlegung Ost“ umfasst den Tunnel Pfäffikon und hat eine Gesamtlänge von 980m. Dieser reicht vom Kreisel West bis zum Kreisel Schweizerhof.

Die übergeordnete komplexe Verkehrsplanung bildet die zentrale Grundlage für das Bauprojekt. Neben der Bau- und Geotechnik stellen auch die Bauvorgänge mit den vorhandenen engen Platzverhältnissen grosse Herausforderungen an das Projektteam der IG. Die Realisierung der Umfahrung ist von 2011 - 2014 geplant. Die Gesamtkostenschätzung beträgt CHF 133 Mio. und die Bearbeitungszeit der IG wird auf 90'000h geschätzt.



Auftraggeber Tiefbauamt Kanton Schwyz

Referenz Herr Roger Leitner

**Tätigkeit der
F. Preisig AG** Gesamtprojektleitung, Projektleitung und Projektierung Strassenbau
und Kunstbauten

Gesamtbausumme CHF ca. 133 Mio.
(+ evtl. ca. 40 Mio. CHF für die Variante Tieferlegung Ost)

Bauzeit ca. 3 Jahre

10. April 2008 RG

R:\Akquisition\Referenzen\Referenzblätter\Projektierung\Strassenbau\RB_Umfahrung_Pfäffikon.doc