

TUNNELUNTERHALT 1999 – 2004

Das Ingenieurbüro Galli + Partner AG (heute F. Preisig AG) wurde mit der Bauprojektausarbeitung und der örtlichen Bauleitung beauftragt. Das Gesamtprojekt beinhaltete die Teil-Instandsetzung der Tunnels auf der SBB-Gotthard-Strecke.

Auslöser Durch I-VS-TS werden seit Jahren im Auftrag von I-PM systematische Gewölbekontrollen durchgeführt. Mit diesen Kontrollen werden die Tunnelbauwerke erfasst und in Bezug auf den baulichen Zustand beurteilt.

Tunnels, die einen ungenügenden Zustand aufweisen, werden in ein Erneuerungsprogramm aufgenommen.

Bauliche Massnahmen Bei den Bauwerken handelt es sich mehrheitlich um ausgemauerte Bahntunnels, die vor über einem Jahrhundert gebaut worden sind und an der Strecke Immensee – Chiasso liegen.

Bei der **Teil-Instandsetzung** wird die Bausubstanz der Tunnels mit **örtlichen Massnahmen** soweit verbessert, dass eine Gesamt – Erneuerung erst zu einem späteren Zeitpunkt eingeplant werden muss.

Die Teil-Instandsetzungen beschränken sich auf die notwendigsten Massnahmen am Gewölbe wie:

- Gewährleistung einer ausreichenden Gewölbestabilität
- Verhinderung von Eisbildungen (Profileinschränkungen)
- Verhinderung von grösseren Wasserinfiltrationen (Tropfstellen) über den Fahrleitungs- und Gleisanlagen
- Reduktion des jährlichen Unterhaltsaufwands



Auftraggeber SBB AG I-PM-LZ-TR

Tätigkeit der F. Preisig AG Projektierung, Submission und Bauleitung

Gesamtbausumme CHF 26 Mio.

Bauzeit 1999 – 2005