

ERNEUERUNG WERTHENSTEIN-TUNNEL

Im Rahmen diverser Sanierungsprojekte an der SBB-Linie Bern – Luzern wurde auch der Werthenstein-Tunnel erneuert. Die Arbeiten wurden gemeinsam mit den Arbeiten Zimmeregg-Tunnel als Submissionspaket ausgeschrieben.

Die Ausführung erfolgte zusammen mit der Instandsetzung Stützmauer SBB-Station Werthenstein bzw. Hangsicherung oberhalb der Station Werthenstein.

Bauliche Massnahmen

Folgende Arbeiten wurden im 30 m langen Werthenstein-Tunnel durchgeführt:

- Hinterfüllungs-Injektionen und Sicherungsanker.
 - Mauerwerk- und Fugensanierung (inkl. Voreinschnitte).
 - Spritzbetonschale über ganze Tunnellänge.
 - Wasserableitungen mit Entlastungsbohrungen.
 - Neue Tunnelentwässerung (beidseitig).
 - Neuer Kabelrohrblock und Kabelkanal.
 - Neubau Tunnelsohle (Unterbau) / Neuschotterung.
 - Einbau 4 neuer Tragwerke.
- Besonderheiten
- Vor- und Gewölbearbeiten während Nachtintervallen.
 - Totalumbau Sohle / Unter- und Oberbauerneuerung während einem Wochenende (Zeitfenster für Bauunternehmer: 48 h).



Abtrag der Felssohle mit Teilschnittfräse



Einbau Vlies, Splitt, Vlies, Planumsschutzschicht (PSS)



Fertig erneuerter Tunnel nach dem Umbauwochenende

Auftraggeber

SBB-I-PM-LZ-BA

Tätigkeit der F. Preisig AG

Bauprojekt, Submission und Bauleitung

Bausumme

(Bauunternehmer) CHF 850'000.—

Bauausführung

März – Juni 2005 (Umbauwochenende: 17. – 20. Juni 2005)

F. Preisig AG

Bauingenieure und Planer SIA/USIC
Grünhaldenstrasse 6 >CH-8050 Zürich >tel. 044 308 85 85 >fax. 044 308 85 80 >www.preisigag.ch

Basel Glattbrugg Wettingen Winterthur Zürich