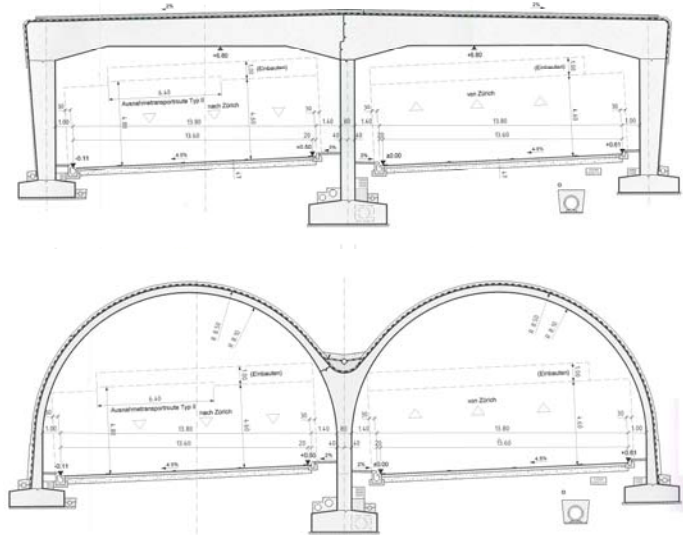


N4.1.4 DREIECK ZÜRICH-SÜD BW 420, ENTLISBERGTUNNEL



Projektbeschreibung 550 m langer, 2 x 17 m breiter Tagbautunnel für 2 x 3
Autobahnfahrspuren plus Standspur

Ausbildung je nach Überdeckung als Doppelrahmen bzw.
Doppelgewölbe

Schlaff armierte, flach fundierte Stahlbetonkonstruktion

PBD-Abdichtung

Auftraggeber Baudirektion Kanton Zürich, Tiefbauamt / Brücken

Referenzperson Herr Walter Scherrer

Tätigkeit der F. Preisig AG Oertliche Bauleitung

Gesamtbausumme SFr. 24.1 Mio.

Bauzeit 1999 - 2003