

## N3/68; KANTON GLARUS KANTONSGRENZE SG/GL - GÄSI

Erhaltungsabschnitt	Die Erhaltungsarbeiten werden auf der Nationalstrasse N3 zwischen der Kantonsgrenze SG/GL (km 153.200) und dem Gäsi (Mittelstreifenüberfahrt km 162.700) durchgeführt. Die Gesamtlänge beträgt somit 9.5 km. Schäden im Belag und Entwässerung sowie der schlechte Zustand bei einzelnen Kunstbauten haben dazu geführt, dass der Abschnitt entsprechend den neuesten Erkenntnissen und Erfordernissen instandgesetzt werden soll. Zusätzlich ist der Neubau einer Wildtierunterführung im Abschnitt vorgesehen.				
Verkehrsführung während Bauarbeiten	Die Unterhaltsarbeiten werden auf einer für die Bauarbeiten vollständig gesperrten Fahrbahn durchgeführt. Der Verkehr läuft während dieser Zeit auf der anderen Fahrbahn im Gegenverkehr mit Richtungstrennung (System 2/1 dynamisch). Die Geschwindigkeit wird generell auf 80 km/h beschränkt. Die Autobahnanschlüsse sowie die Erschliessung der Raststätte Glarnerland werden über provisorische Anschlüsse offen zu halten.				
Projekthalt	<table><tr><td>Erhaltung</td><td><ul style="list-style-type: none"><li>- Instandsetzung sämtlicher Kunstbauten</li><li>- Verbreiterungen einzelner Kunstbauten</li><li>- Ersatz / Erneuerung Belag</li><li>- Instandsetzung / Ersatz Entwässerung</li><li>- Erneuerung Elektromechanische Ausrüstung</li><li>- Neuerstellung Mittelstreifen</li><li>- Ersatz Rückhaltesysteme / Signalisationen /Zäune</li></ul></td></tr><tr><td>Umbau :</td><td><ul style="list-style-type: none"><li>- Neubau von wildtierspezifischen Bauwerken</li><li>- Ersatz der Brücke über die SBB Glarnerlinie</li></ul></td></tr></table>	Erhaltung	<ul style="list-style-type: none"><li>- Instandsetzung sämtlicher Kunstbauten</li><li>- Verbreiterungen einzelner Kunstbauten</li><li>- Ersatz / Erneuerung Belag</li><li>- Instandsetzung / Ersatz Entwässerung</li><li>- Erneuerung Elektromechanische Ausrüstung</li><li>- Neuerstellung Mittelstreifen</li><li>- Ersatz Rückhaltesysteme / Signalisationen /Zäune</li></ul>	Umbau :	<ul style="list-style-type: none"><li>- Neubau von wildtierspezifischen Bauwerken</li><li>- Ersatz der Brücke über die SBB Glarnerlinie</li></ul>
Erhaltung	<ul style="list-style-type: none"><li>- Instandsetzung sämtlicher Kunstbauten</li><li>- Verbreiterungen einzelner Kunstbauten</li><li>- Ersatz / Erneuerung Belag</li><li>- Instandsetzung / Ersatz Entwässerung</li><li>- Erneuerung Elektromechanische Ausrüstung</li><li>- Neuerstellung Mittelstreifen</li><li>- Ersatz Rückhaltesysteme / Signalisationen /Zäune</li></ul>				
Umbau :	<ul style="list-style-type: none"><li>- Neubau von wildtierspezifischen Bauwerken</li><li>- Ersatz der Brücke über die SBB Glarnerlinie</li></ul>				



Auftraggeber Kanton Glarus, Departement Bau und Umwelt,  
Abteilung Tiefbau, Kirchstrasse 2, 8750 Glarus

Referenz Herr E. Grünenfelder, Kantonsingenieur

Tätigkeit der F. Preisig AG

- Strategische Planung
- Massnahmenkonzept
- Bauherrenunterstützung

Gesamtbausumme Ca. 80 Mio. CHF

Bauzeit 2009 - 2010